

WICK® 250



Motobomba de 4 etapas de alta presión

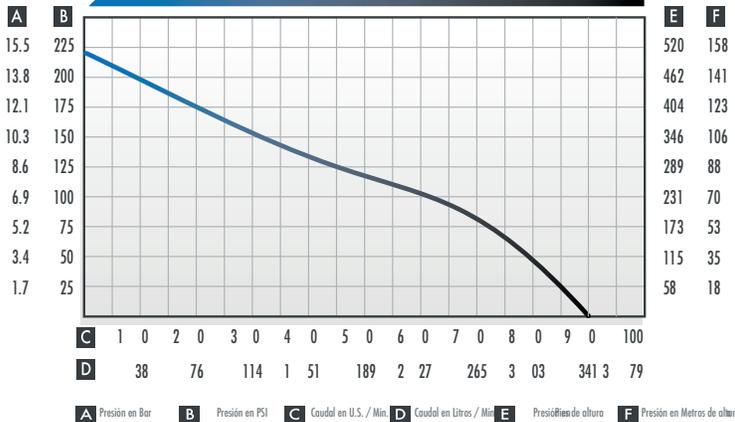
- » Ligera de peso, muy estable y económica y un alto rendimiento son las características de esta bomba WICK® 250.
- » El mejor rendimiento de todas las bombas en su tipo
- » Motor de dos tiempos y 8 HP acoplado a una bomba de tres etapas compatible con el uso de espuma
- » Interruptor electrónico para protección contra el exceso de velocidad
- » Ver planilla con los modelos de conexión de combustible disponibles
- » Diseño general que hace que el mantenimiento sea excepcionalmente fácil
- » Opcional, supresor de chispa aprobado por el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos
- » Disponible con soporte de espalda con correas acolchadas relleno

Cómo especificar

- La bomba de incendios portátil debe tener un motor de 8 HP de 2 tiempos
- El motor debe estar acoplado a una bomba compatible con espuma de tres etapas.
- Debe estar equipado con un interruptor electrónico de desconexión para protección de exceso de velocidad
- El peso no debe exceder los 14,1 Kgs / 31 libras
- La motobomba debe tener un sistema desarma-

- ble de arranque manual por sogá retráctil
- La conexión de combustible debe estar disponible con sistema de acople rápido compatible con sistema Chrysler, Mercury o el diseño SAE.
- Cuando se lo solicite, la motobomba debe estar equipada con un sistema de arresta chispa aprobado por USDA
- La motobomba debe estar disponible con una mochila transportable.
- La motobomba debe tener un flujo mínimo y presiones como se muestra en el gráfico de rendimiento en la siguiente página.

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



Peso y dimensiones		
Longitud	15.3"	39 cm
Ancho	13.0"	33 cm
Altura	12.5"	31.8 cm
Peso	31 libras	14.1 kg
Succión	2.0"	50 mm NPSH
Descarga	1 1/2"	38 mm NPSH

Motor	
Serie Hydro-Wick	2 tiempos; 134 cc; 8 HP @ 8000 rpm
Cilindros	"Nikasil"
Encendido	Volante Magneto / estado solido / sin platino
Mezcla de combustible	24:1
Las especificaciones de rendimiento pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso	

No. de pieza	Descripción
71WICK250-AC	WICK® 250 Motobomba – Conexión Chrysler (Nuevo N-Coil)
71WICK250-MAC	WICK® 250 Motobomba – Conexión Mercury (Nuevo N-Coil)
71WICK250-MAQC	WICK® 250 Motobomba – Conexión Mercury (Nuevo N-Coil y silenciador bajo tono)
71WICK250-SAEAC	WICK® 250 Motobomba – Conexión SAE - Con supresor de chispa (Nuevo N-Coil)

