

# CCFM

Camion Citerne Feux de Forêts Moyen



## Camion Citerne Feux de Forêts Moyen

Les feux de forêts sont aujourd'hui une réalité grandissante quel que soit la cartographie des régions ou des pays, et l'implication des sapeurs-pompiers lors de ces missions complexes et dangereuses nécessite de maintenir leur sécurité. Notre Camion Citerne Feux de Forêt Moyen est le véhicule adapté à tous types de feux de forêts, sur des terrains difficiles et également sur des terrains plus faciles d'accès comme en campagne ou en zone rurale. Il possède une citerne eau allant jusqu'à 4 500L lui conférant une capacité suffisante pour l'extinction. L'arceau anti-retournement, l'arceau pare-branches extérieur avec autoprotection intégrée ainsi que les appareils respiratoires en cabine sont installés pour renforcer la sécurité des occupants.

### Concept

- **Châssis** 14 ou 15 tonne suivant châssis
- **Places** 2 + 2
- **Superstructure** Monobloc inox 316L
- **Pompe**
  - Magirus BG2 bronze
  - Jusqu'à 2000L à 15 bar
- **Citerne eau** Jusqu'à 4500L
- Conforme aux normes NF-EN 1846-1, 2 et 3, NFS 61-518 et NFX 61-510

### Cabine

- Prédiposition incendie
- Système de chauffage et désembuage
- Positionnement ergonomique des instruments
- Arceau anti-retournement certifié UTAC
- Arceau pare-branches extérieur avec autoprotection intégrée (en inox)
- Système d'air respirable pour 5 personnes en cabine

### Equipement standard

- Système de contrôle incendie: cabine et panneau de contrôle de la pompe
- Gestion de l'autoprotection thermique de la cabine et des roues
- Dévidoir 1er secours à l'arrière du véhicule (82m)
- Dévidoir de stockage de 120 m à l'arrière du véhicule
- Dispositif de signalisation sonore et lumineuse

### Options disponibles

- Pompe haute pression 40 bar, 400 l/min
- Dispositif de dépose de la roue de secours stocké sur équipement
- Dévidoir additionnel
- Coffres sur toit
- Treuil électrique
- Dispositif mécanique ou électronique de production de mouillant/moussant
- Air conditionné en cabine
- Dévidoir mobile 200 m fixé à l'arrière du véhicule
- 2 appareils respiratoires en cabine et 2 appareils respiratoires dans les coffres
- Support d'échelles de plan
- Coffre de toit avec 200 m de tuyaux DN 70 en écheveaux
- Accessoires et aménagement suivant demande du client
- Support pour 2 claies de portage dans un des coffres avec assistance
- Sur châssis Iveco, boîte de vitesses robotisée, (ZF) ou automatique (Allison)
- Cabine 2 + 3 sièges (Uniquement sur châssis Iveco)
- Cabine avec sièges porte ARI (Uniquement sur châssis Iveco)



Arceau de sécurité extérieur



Grande capacité citernes



Motricité tout-terrain

Statut: 09.2021

Les images peuvent inclure des options supplémentaires. Toutes modifications techniques ou améliorations sont susceptibles d'être faites à tout moment sans notifications écrites. Photos non contractuelles.