

VEHÍCULOS PARA BOMBEROS



 **MAGIRUS**

www.incoldext.com

INCOLDEXT
INGENIERIA CONTRA INCENDIO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL



Autobombas MediumPumpersCity

El Magirus LF-KATS es un vehículo de extinción de incendios para la lucha contra incendios y la protección civil en el día a día. Todo lo que necesitan los equipos de respuesta lo encontrará en nuestros LF-KATS: el equipo de defensa civil necesario y muchas reservas para el equipo según las necesidades individuales. Este tipo de vehículo también se puede fabricar según las normas y reglamentos nacionales de muchos países.

Ventajas y características especiales del LF-KATS:

Gracias a la espaciosa superestructura AluFire 3, el vehículo de extinción de incendios para la protección civil Magirus LF-KATS viene con un sistema de sala de equipamiento variable y tres persianas laterales, así como con alturas de acceso óptimamente ergonómicas. Este vehículo se baja entre los ejes y detrás del eje para un almacenamiento más ergonómico de equipo pesado. El depósito de la bomba contra incendios se puede bajar neumáticamente. La unidad de almacenamiento de manguera trasera es adecuada para mangueras B de aproximadamente 360 m; Estaciones dobles en la parte trasera para controlar el almacenamiento de mangueras con sistemas de conducción y señalización. El Magirus LF-KATS viene con características adicionales para misiones de protección civil y ofrece grandes reservas de espacio con espacio para equipo adicional individual y equipamiento personal. Otra ventaja son los espaciosos cofres superiores que ofrecen espacio de almacenamiento adicional.

Chasis: Chasis clase 14 - 18 t
por ejemplo IVECO MAGIRUS
EuroCargo 150 E 25/30 W
o chasis similares de otros fabricantes

Potencia del motor: 220 kW / 299 CV o 185 kW /
250 CV

Distancia entre ejes: 3.915 milímetros

Cabina + Asientos: Tecnología totalmente de acero
1 + 8

Peso bruto del vehículo: 14.000 / 15.000 kilogramos

- Equipo completo para extinción de incendios y bombeo de agua a largas distancias.
- Carga adicional de mangueras y valores para bombear agua a largas distancias.
- Módulo de tripulación: tecnología totalmente de acero o aluminio
- Plazas: 1 + 8
- Unidades de aparatos respiratorios en cabina: 2 unidades
- Bomba trasera: 2.000 l/min a 10 bar
- Bomba contra incendios Magirus FIRE : 1.000 l / 10 bar
- Depósito de agua GFK: 1.000 l
- Iluminación del lugar de la misión: 2 x 1.000 W

OPCIONES

- Depósito de agua GFK: 1.300 l / 1.600 l
- Mástil de iluminación: neumático, proyectores en tecnología halógena, xenón o LED
- Iluminación de superestructuras: tecnología LED
- Sistema de alerta: tecnología LED Magirus M-Flash integrada
- Sistema de advertencia trasera
- Sistemas alternativos de alerta y señalización.
- Panel higiénico extraíble
- Amplia gama de equipos adicionales disponibles
- La superestructura se puede montar en todos los chasis 4 x convencionales de la clase de 14 a 18 toneladas





Autobombas

Tan versátil como el trabajo: vehículo de extinción de incendios compacto Magirus LF 10 / HLF 10 para carretera y todoterreno. Este extraordinario concepto de vehículo está preparado para afrontar los numerosos y grandes retos que plantea la vida a los pequeños y medianos bomberos de la ciudad y del campo. Este vehículo también se puede fabricar según las normas y reglamentos nacionales de muchos países.

Ventajas y características especiales del LF 10 / HLF 10:

El vehículo de extinción de incendios Magirus LF 10 / HLF 10 Street de clase compacta se entrega con una amplia estructura AluFire 3 con sistema de espacio para equipamiento variable y tres persianas laterales. Está bajado entre los ejes y detrás del eje para un almacenamiento más ergonómico de equipos pesados. La disposición óptima del depósito de agua proporciona una distribución equilibrada del peso sin sobrecargar el eje trasero. La bomba es fácilmente accesible desde la parte trasera para su control y mantenimiento. El gran espacio del Magirus LF 10 / HLF 10 ofrece espacio para equipamiento adicional individual y equipamiento personal. La iluminación ambiental continua proporciona una iluminación equilibrada del lugar de la misión.

Chasis: Chasis clase 9 - 14 t
por ejemplo IVECO MAGIRUS
EuroCargo 140 E 25 4x2
o chasis similares de otros fabricantes

Potencia del motor: 185kW / 251CV

Distancia entre ejes: 3.960 milímetros

Cabina + Asientos: Toda la tecnología del acero
1 + 2

Peso bruto del vehículo: 11.000 / 14.000 kilos

- Equipamiento completo para extinción de incendios y asistencia técnica.
- Bomba trasera 2.000 l/min a 10 bar + 250 l/min
- Depósito de agua GFK 2.000 l.
- Módulo de tripulación: tecnología totalmente de acero o aluminio
- Plazas: 1 + 8



Opciones

- Depósito de agua GFK: 1.000 l / 1.200 l
- Capacidad del depósito de espuma: 120 l / 150 l / 200 l
- Sistema dosificador de espuma a presión: CaddiSys (con accionamiento eléctrico) o FireDos (con accionamiento hidráulico); 0,1 - 6 % dosificación
- Cabina doble 1 + 5
- Cargando variantes
- Mástil de iluminación: neumático, proyectores en tecnología halógena, xenón o LED
- Iluminación de superestructuras: tecnología LED
- Sistema de alerta: tecnología LED Magirus M-Flash integrada
- Sistema de alerta de tráfico: tecnología LED
- Sistemas alternativos de alerta y señalización.
- Panel higiénico extraíble
- Unidades de aparatos de respiración en cabina: 4
- Amplia gama de equipos adicionales disponibles
- La superestructura se puede montar en todos los chasis convencionales 4 x 2 y 4 x 4 en la clase de 9 a 14 toneladas.
- Bomba en versión bronce.

Magirus AluFire 3-Carrocería:

- Capacidad de la bomba: 1.000 l/min a 10 bar
- Volumen del depósito de agua: 600 l (1000 l, 1200 l).



Dragón x4 Aeroportuario

Extremadamente compacto y ágil: el Magirus DRAGON X4 es un vehículo de intervención rápida con una maniobrabilidad excepcional. Este vehículo de extinción de incendios para aeropuertos es el modelo básico de la serie DRAGON que ofrece todos los beneficios de un ARFFV (vehículo de rescate y extinción de incendios aéreos) especial y los combina con la maniobrabilidad de un camión cisterna compacto.

El DRAGON X4 se puede utilizar como vehículo de intervención rápida en cualquier categoría de aeropuerto, como solución independiente hasta la categoría 5 o en combinación con otros vehículos ARFF. Para aeropuertos más pequeños es el todoterreno ideal para la protección contra incendios en aeropuertos. La espaciosa y ergonómica "Panorama Cab" permite una fácil entrada y salida, contribuyendo a un rápido tiempo de respuesta. Las zonas bajas de las ventanas proporcionan la mejor visibilidad panorámica.

El bajo centro de gravedad proporciona una excelente capacidad para tomar curvas incluso durante los recorridos más rápidos. Sus compartimentos portaequipos bajos permiten la carga de amplios equipos contra incendios así como su extracción ergonómica y rápida.

Todo ello convierte al DRAGON en uno de los mejores vehículos para extinción de incendios y salvamento en aeropuertos.

- Chasis custom, ejes de gran capacidad Kessler.
- Camión más corto, bajo peso, buena potencia, entregan muy buena aceleración y velocidad final.
- Entre-ejes más corto, bajo centro de gravedad, ayudan en la maniobrabilidad.
- 02 Dragon X4 pueden tranquilamente asumir un aeropuerto categoría 6.
- Fabricante: IVECO (FPT)
- Modelo: CURSOR 13
- Tipo: Diésel 6 cilindros en línea con inyección directa electrónica, con freno de motor IVECO TURBO BRAKE (ITB). Refrigerado por agua, 4-válvulas, motor de 4 tiempos con turbo cargador de geometría variable y inter-enfriador.
- Utilizable con Diésel disponible en Colombia.
- Emisión: Euro 5
- Numero de cilindros: 6 en línea
- Desplazamiento: 12.880 c3
- Potencia: 560 hp / 412 kW





Dragón x6 Aeroportuario

Excelencia en su forma compacta: el Magirus DRAGON X6 TEP convence por la potencia del motor, la aceleración y la potencia de extinción, únicas en esta categoría en el mundo. Este vehículo contraincendios de aeropuerto cuenta con las prestaciones del concepto DRAGON, pero sobre un chasis ágil y todoterreno de tres ejes.

En esta categoría de vehículos, los valores de rendimiento del DRAGON X6 TEP (por ejemplo, potencia del motor, aceleración y potencia de extinción) no se encuentran en ningún otro lugar del mundo.

TEP significa Paquete de energía de doble motor. El vehículo dispone de un grupo propulsor con dos motores IVECO Cursor 13 de 540 CV (397 kW) en Euro 3 o 560 CV (412 kW) en Euro 5. La línea motriz con dos cajas de cambios automáticas Allison permite conducir el vehículo a alta velocidad, descargando agua y espuma (hasta 9.400 l/min) en posición de pie o en modo pump & roll.

El DRAGON X6 TEP en la configuración de 40 t acelera de 0 a 80 km/h en menos de 21 segundos, mientras que la velocidad máxima alcanza los 135 km/h (regulada electrónicamente). Su excelente rendimiento de frenado es igualmente impresionante.

Concepto:

- Sistema de control FF: Sistema de control de cabina + panel de control de bomba auxiliar, CAN BUS
- Depósito de agua 10.000 l – 11.500 l – 12.000 l – hasta 12.500 l
- Depósito de espuma de hasta 1.500 l, según capacidad del depósito de agua.
- Bomba Magirus de más de 9.000 l/min a 10 bar
- Accionamiento de bomba mediante divisor de potencia Magirus/Kessler
- Tipo de monitor de techo y parachoques según petición del cliente
- Sistema de mezcla de espuma electrónico o mecánico (alrededor del tipo bomba)
- Líneas laterales según necesidad del cliente
- Boquillas de autoprotección bajo el vehículo y en la cabina
- Sistemas de alerta visual y acústica.
- Cumple con NFPA/OACI

- **Chasis:** Magirus IM40X6.
- **Llantas:** Sencillas.
- **Potencia del motor:** 824 kW / 1120 CV (EURO V) 794 kW / 1080 CV (EURO III).
- **Caja de cambios:** Allison con convertidor de par (automática).
- **Distancia entre ejes:** 5.050 mm.
- **Frenos:** Disco con EBS y ABS, Freno motor.
- **Suspensión:** Eje rígido, suspensión de muelles helicoidales.
- **Peso del vehículo grande:** 40.000 kg.
- **Aceleración:** 18-20 seg (dependiendo del peso operativo).
- **Máx. velocidad:** 115 km/h (135 km/h con retardador).

Cabina:

- Disposición de los asientos 1 + 2 / 1 + 3 / 1 + 4 / 1 + 5
- Posiciones del volante Centro izquierda / Centro derecha / Centro
- Panorama típico
- Hecho de aluminio
- Sistema de aire acondicionado
- Sistema de calefacción
- Posiciones ergonómicas de instrumentos y visualizadores.
- Cumple con ECE R29





ESCALERAS M27L

Escalera giratoria Con una altura de trabajo de 27 m y un chasis maniobrable, la escalera giratoria Magirus M27L es muy compacta y al mismo tiempo ofrece un alto rendimiento. Cuenta con todas las tecnologías que se encuentran en las escaleras giratorias Magirus más grandes.

Ventajas y características especiales del M27L

La escalera giratoria M27L totalmente automática con movimientos combinados y simultáneos según DIN EN 14043. El juego de escalera de 4 tramos con amortiguación activa de oscilaciones CS (Computer Stabilized) se suministra con el sistema de seguridad de elevación VARIO. La torreta de escalera con autonivelación automática proporciona una pendiente lateral de hasta el 17,6%. El M27L es muy fácil de operar de forma segura gracias a las indicaciones en pantalla y al monitoreo por computadora. Según la experiencia práctica, la jaula de rescate con puesto de control centralmente dispone de puertas de entrada en las esquinas delanteras de la jaula.

Características técnicas

Chasis:	Chasis clase 14 t por ejemplo IVECO MAGIRUS EuroCargo 140 E 25 4x2 o chasis similares de otros fabricantes
Potencia del motor:	185kW / 251CV
Distancia entre ejes:	3.960 milímetros
Cabina + Asientos:	Toda la tecnología del acero 1 + 2
Peso bruto del vehículo:	14.000 kilos

Superestructura

Escalera giratoria M27L
 Altura de rescate: 25,5 m
 Altura de funcionamiento: 27 m
 Jaula de rescate RC300: 3 personas





ESCALERAS M32L

La escalera giratoria con una altura de trabajo de 32 m es la escalera giratoria más vendida en el mundo. Las características que lo hacen famoso son su máxima fiabilidad, los menores tiempos de configuración posibles y la mayor facilidad de uso.

Ventajas y características especiales del M32L

La escalera giratoria M32L totalmente automática con movimientos combinados y simultáneos según DIN EN 14043. El juego de escalera de 4 tramos con amortiguación activa de oscilaciones CS (Computer Stabilized) se suministra con el sistema de seguridad de elevación VARIO. La torreta de escalera con autonivelación automática proporciona una pendiente lateral de hasta el 17,6%. El M32L es muy fácil de operar de forma segura gracias a las indicaciones en pantalla y al monitoreo por computadora. Según la experiencia práctica, la jaula de rescate con puesto de control centralmente dispone de puertas de entrada en las esquinas delanteras de la jaula.

Características técnicas

Chasis:	Chasis clase 16 t por ejemplo IVECO MAGIRUS EuroCargo 160 E 30 4x2 o chasis similares de otros fabricantes.
Potencia del motor:	220kW / 299CV
Distancia entre ejes:	4.815 milímetros
Cabina + Asientos:	Toda la tecnología del acero 1 + 2
Peso bruto del vehículo:	15.000/16.000 kilos

Superestructura

Escalera giratoria M32L
 Altura de rescate: 25,5 m
 Altura de funcionamiento: 27 m
 Jaula de rescate RC300: 3 personas





MULTISTAR

Magirus MultiStar es una combinación única en el mundo de plataforma telescópica con jaula de rescate y vehículo de rescate/bomba de tanque. La pluma telescópica de aluminio ofrece un rango de funcionamiento de -12 m a +30,5 m y un alcance de 16,5 m (3 personas). El aparato de rescate aéreo cumple con la norma EN 1777 con jaula de rescate RC300. La superestructura del MultiStar con tanque de agua interno viene con el sistema de almacenamiento de equipo variable AluFire3. La configuración de los casilleros para equipos se realizará de acuerdo con los requisitos del cliente con reservas de espacio para equipos de extinción de incendios adicionales individuales y equipo personal.

Características técnicas

Chasis:	Chasis clase 18 t o más por ejemplo IVECO MAGIRUS EuroCargo 4x2 (Euro III / V / VI) o chasis similares de otros fabricantes
Potencia del motor:	202 kW / 275 CV (Euro III) 220 kW / 299 CV (Euro IV) 235 kW / 320 CV (Euro VI)
Distancia entre ejes:	4.590 milímetros
Cabina + Asientos:	1 + 8
Peso bruto del vehículo:	18.000 kilogramos

Concepto

Tanque de agua integrado para máxima capacidad de almacenamiento de equipos.
Tecnología Magirus CAN-bus, compatible con FireCan
Paneles de control Magirus HMI Comfort para un funcionamiento extremadamente sencillo
Cabina: 1+2, 1+5, 1+8 y otras bajo petición
Aparatos respiratorios en la cabina: hasta 8 juegos
Capacidad de la bomba: 3.000 l/min a 10 bar / 400 l/min a 40 bar
Volumen del depósito de agua: 1.900 l o 2.400 l (depósito externo), otros tamaños bajo pedido



Opciones

- Caja de cambios totalmente automática
- Con / Sin cabina de tripulación
- Volumen del depósito de espuma: de 100 a 500 l
- Sistema de espuma: CaddiSys, FireDos u otros tipos bajo pedido
- Mástil de luz: montado en la parte trasera, diferentes configuraciones posibles
- Iluminación: tecnología LED
- Todos los conceptos también están disponibles en otras versiones de chasis de 18 T.
- Otras opciones bajo petición





FORESTAL

Los incendios forestales son hoy una realidad creciente independientemente de la cartografía de regiones o países, y la implicación de los bomberos durante estas complejas y peligrosas misiones requiere mantener su seguridad. Nuestro Camión Cisterna Mediano contra Incendios Forestales es el vehículo indicado para todo tipo de incendios forestales, en terrenos difíciles y también en terrenos de más fácil acceso como el campo o zonas rurales. Dispone de un depósito de agua de hasta 4.500L lo que le da capacidad suficiente para realizar extinción. La barra antivuelco, la barra exterior de protección de ramas con autoprotección integrada así como los dispositivos respiratorios en la cabina están instalados para reforzar la seguridad de los ocupantes.

Modelo:	CCFM
Peso bruto del vehículo	15.000 kilos
Distancia entre ejes:	3.690 milímetros
La tripulación de cabina:	1 + 3
Capacidad de la bomba:	2.000 l/min a 15 bar
Tanque de agua/tanque de espuma:	4.200 litros / -
Dimensiones del vehículo:	7.120 x 2.550 x 3.300 milímetros

Detalles de la superestructura:

- Sistema de respiración para 5 personas en la cabina de la tripulación.
- Cabina de tripulación y bomba eléctrica de autoprotección según normas francesas.
- Bomba contra incendios FPN 15-2000 con bomba FPH 40-250 (alta presión)
- Posibilidad de rellenar el depósito de autoprotección mediante bomba sumergible integrada en el depósito de agua.
- City mousse II, sistema dosificador de espuma
- Enrollador de manguera de primera intervención con rebobinado eléctrico, 82 m (manguera DN 25)
- Un enrollador de manguera móvil para 120 m (manguera DN 45), sobre carro deslizante y giratorio
- 2 armarios laterales integrados en el módulo depósito
- 1 caja de almacenamiento en el techo
- Cabrestante (8.000 kg)
- Amplios dispositivos de iluminación y advertencia en tecnología LED
- Equipamiento adicional y carga táctica contra incendios a petición del cliente.

