

# VEHÍCULOS PARA BOMBEROS



[www.incoldext.com](http://www.incoldext.com)

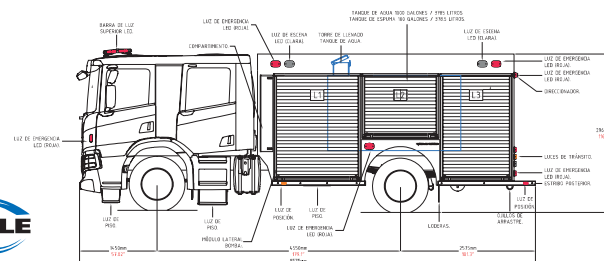
**INCOLDEXT**  
INGENIERÍA CONTRA INCENDIO Y SEGURIDAD INDUSTRIAL





**MC77**

# Autobombas Chasis Comercial



Las motobombas modelo MC-77 estilo Rescate "Hi-Hi" cuentan con 6 - 9 compartimientos con carrocería fabricada con perfilera y placas 100% de aluminio, los compartimientos laterales y traseros exceden los requerimientos de espacio que exige la NFPA, dichos compartimientos vienen instalados como estándar con guías para la estantería para la colocación de charolas, charolas deslizables o tableros para herramientas que se encuentran disponibles en cualquier modelo para almacenar el equipo necesario de su Departamento Contra-Incendio.

## CHASIS

Freightliner®  
Cabinas Sencilla, extendida & crew cab  
Tracción: 4x2, 4x4, 6x4  
Motor: 210 hasta 420 hp  
Transmisión: automática o manual

## BOMBAS CENTRIFUGAS

Fabricante: Darley® o Hale®  
Bomba centrífuga (Darley / Hale):  
Toma de fuerza (PTO): 500 - 1500 gpm (1,890 - 5,670 l/m)  
Split Shaft (MIDSHIP): 1,000 - 2,500 gpm (3,780 - 9,450 l/m)  
Motor Independiente (Gasolina o Diesel): 100 - 1500 gpm (1,890 - 5,670 l/m)  
Tanque Agua: 800 - 2500 gal (3,024 - 9,450 litros), Poly, Inox o Acero (otras opciones disponibles)  
Tanque Espuma: 50 - 100 galones (189 - 378 litros)

## DESCARGAS

NOTA: Succiones y Descargas serán de acuerdo a capacidad de bomba centrífuga.  
Dos(2) o cuatro (4) descargas de 2 ½" en módulo bomba centrífuga.  
Dos (2) Pre-conectados de 1 ½" parte superior del módulo  
Un (1) Carrete de 1" Hannay Reel instalado en parte posterior.  
Un (1) Monitor 2 ½" o 3" (Capacidad de 1,000 gpm o mayores)

## SUCCIONES

Dos (2) Entradas Abiertas.  
Una (1) Entrada Cerrada de 2.5"  
Una (1) Válvula de alivio en la succión.

## SISTEMAS DE ESPUMA

Alrededor de la Bomba: Trident®, FRC®, FEECON®,  
Inyección Directa: Hale®, Foam Pro®  
CAFS: Hale® CAFS-PRO®, Darley-Odin®

## ACCESORIOS DE BOMBA CENTRIFUGA

Gobernador de Presión Class1® TPG o FRC®  
Control de válvulas manual  
Opción: control de válvulas eléctricas y/o neumáticas  
Niveles de Tanque para agua y espuma en LED

## SISTEMA ELÉCTRICO - 12VDC

Panel de control Multiplexado TST6  
Opción: Sistema Eléctrico Weldon V-Mux® Multi-Plex  
Desconexión Maestra TST  
Cargador de Baterías c/eyector automático Kussmaul®  
Paquete de luces de emergencia LED  
Sirena electrónica y altavoz  
Opción: Winche eléctrico fijo o portátil (rango desde 5,000 a 15,000 lb.)

## CARROCERÍA

Fabricada 100% en aluminio 0.1875" con vistas inoxidable  
Puertas tipo cortina anodizadas (Hansen®, Dover® o Gortite®)  
Opción: Puertas de aluminio de compartimientos en con bisagras  
Estantes en compartimientos de acuerdo a requerimientos del cliente  
Cama de Mangueras en perfilera de Aluminio  
Opción: Compartimientos para cilindros SCBA en las salpicaderas traseras

## SISTEMA ELÉCTRICO - 120/240 VAC (Opcional)

Generador Portátil o Hidráulico 120/220 VAC  
Mástil de iluminación 120/220 VAC





# Autobombas Chasis Custom



Las motobombas custom MC17 son las más versátiles y durables con las que cumple las necesidades únicas y excediendo sus expectativas. Puede configurar el sistema de bombeo y ubicación de los controles a su medida.

Ofreciendo configuraciones personalizadas en carrocería construidas en perfiles y placas de aluminio 0.188" tipo #5052 con opción carrocería en acero inoxidable o polipropileno, combinado con un diseño para proveer el máximo espacio para almacenamiento e instalación de guías para la colocación de estantes ajustables en altura, tiro, tiro-caída y/o cajoneras.

## CHASIS - CABINA CUSTOM

- Cabina especial para unidades de emergencia,
- Motor Diésel de 310 a 500 hp / Transmisión: Automática.
- Tracción: 4x2, 4x4, 6x4

## CARROCERÍA - NUEVO DISEÑO

- Carrocería para trabajo pesado de tipo Alto-Bajo con 5 o 7 compartimientos fabricados en aluminio 3/16", micro-soldada, de acuerdo al tipo de chasis.
- OPCIÓN: Carrocería en acero inoxidable o Polipropileno.
- Puertas de compartimientos en aluminio tipo cortina o con bisagras.
- Estantes ajustables en altura, de tiro, tiro caída y cajoneras están disponibles de acuerdo a las necesidades de cada cuerpo de rescate.

## TANQUES DE AGUA Y/O ESPUMA

- Tanque Agua: 800 - 3000 gal (3,024 - 11,340 litros),
- Poly, Inox o Acero (otras opciones disponibles).
- Opción: Entradas y/o descargas directas del tanque.
- Tanque Espuma: 50 - 200 galones (189 - 756 litros).

## SISTEMA CONTRA-INCENDIO

- Módulo de bomba lateral o superior, fabricado en PTR de aluminio y paneles en acero inoxidable.
- Bomba centrífuga (Darley / Hale):
- Toma de fuerza (PTO): 500 - 1500 gpm (1,890 - 5,670 l/m).
- Split Shaft (MIDSHIP): 1,000 - 3,000 gpm (3,780 - 11,340 l/m).
- Motor Independiente (Gasolina o Diésel): 100 - 1500 gpm (1,890 - 5,670 l/m)
- Sistema de espuma: Alrededor de la Bomba (ATP) o Inyección Directa.
- Sistema CAFS.
- Tubería de 100% acero inoxidable y mangueras tramadas.
- Gobernador de presión, válvulas Akron y accesorios de NFPA #1901.

## SISTEMA ELÉCTRICO - 12VDC

- Sistema 12-Volts centralizado con funcionalidad de manejador de cargas.
- Opción: Sistema Eléctrico Multiplex VMUX.
- Cortador Corriente Maestro de baterías automático o manual.

- Paquete de luces de emergencia, escena y trabajo de tipo LED.

Opción: Mástiles de iluminación 12VDC .

## SISTEMA ELÉCTRICO - 120/240 VAC (Opcional)

- Generador Portátil o Hidráulico 120/220 VAC.
  - Mástil de iluminación 120/220 VAC.
- Certificación NFPA 1901 por UL. (Opcional)







# ATAQUE RAPIDO



## CHASIS - GASOLINA

FORD F-350 - 450 - 550, Tracción 4X2 o 4X4  
Cabina: Dos (2)  
Motor: 6.7 V8 / 385 hp @ 5750 rpm  
430 lb.pie @ 3800 rpm  
Transmisión: Manual 5 Velocidades.

## BOMBAS CENTRÍFUGAS

Fabricante: HALE® o Darley®.  
Tipo: PTO  
Capacidad: 250-500 gpm (1890-3780 lpm)  
Controles de bomba: Montaje lateral.

Tanque para Agua: 250 a 350 galones (945 a 1323 litros)  
Tanque para espuma: 10 a 50 galones (Clase A, B o ambos)  
(Polipropileno como estándar, opción acero inoxidable)

## SISTEMA DE ESPUMA

Alrededor de la Bomba (Trident®, FRC®)  
Inyección Directa (Hale®, Williams®, FoamPro®)

## DESCARGAS

Una (1) descarga de 2-1/2" en módulo lado conductor.  
Una (1) descarga de 1-1/2" en módulo lado oficial.  
Un (1) Carrete eléctrico de 1".

## SUCCIONES

Una (1) o Dos (2) Entradas abiertas  
(tamaño de acuerdo a capacidad de bomba)  
Una (1) 2.5" Entrada cerrada

## ACCESORIOS DE BOMBA

Tubería en inoxidable  
Válvulas de bronce Akron Brass  
Válvula de alivio en entrada, Akron #59  
Válvula de Rvelo en la descarga  
Acelerador Micrométrico  
Palancas de control manuales.

## CARROCERÍA

Cuatro compartimientos fabricados 100% en aluminio cal. 10 y/u 8.  
Puertas para compartimientos tipo cortina (Hansen™, Dover™)  
Estantes ajustables Quiroga o SlideMaster.  
Cama de mangueras en aluminio. Con o sin divisiones ajustables.

## SISTEMA ELÉCTRICO

Panel de control TouchTek  
Desconexión Maestra Riverside  
Cargador de Baterías Kussmaul con eyector automático  
Paquete de luces de emergencia LED (Whelen, Code3, Weldon)  
Barra de luces LED (Whelen, Code3, Weldon)  
Sirena electrónica y altavoz.

## OPCIONES

Pruebas de certificación del sistema eléctrico y de bombeo por UL  
Control de válvulas eléctrico  
Sistema Eléctrico Multiplexado Weldon™ V-MUX™  
X  
Puertas en aluminio con bisagra en inoxidable (tipo bandera)  
Wich Eléctrico: fijo o portátil (rangos 5.000 a 15.000 lb.)  
Monitores Eléctricos  
Generadores portátiles de 3.5KW - 7.5KW.







# Plataformas

Las plataformas Quiroga son las más versátiles en la industria, la estructura del sistema aéreo es de 3 secciones con un alcance horizontal de 29.8 m (98'), las cuales se prueban y certifican por UL bajo la norma NFPA #1901

**CONTROLES SISTEMA AÉREO:** La consola de control en la mesa giratoria y en plataforma es fácil de leer, entender y operar, la estación principal esta localizada del lado del conductor.

**MONITORES EN PLATAFORMA:** Disponibles con un o dos monitores con capacidades de flujo desde 1,500 a 2,000 gpm (5,670 a 7,560 V/m) en diferentes marcas como Akron y TFT, la mayoría de los monitores cuentan con boquillas con barrido desde 45a+45 grados vertical y 90 grados horizontal izquierda a derecha para un giro completo de 180 grados.

**SISTEMA DE ESTABILIZADORES:** Cuatro estabilizadores, dos colocados al frente justo detrás de la cabina, esta instalación provee un fácil acceso al panel de la bomba el cual reduce el estrés del chasis.

**SISTEMA CONTRA-INCENDIO:** Toda la tubería es en acero inoxidable que provee fuerza y resistencia a la corrosión con bomba centrífuga con capacidades desde 1,500 a 3,000 gpm (5,670-11,340 l/m), panel de instrumentos lateral, el número de descargas es de acuerdo a los requerimientos de cada uno de nuestros clientes y en acorde con NFPA #1901.

## CHASIS - CABINA CUSTOM

- Cabina especial para unidades de emergencia,
- Motor Diésel de 310 a 500 hp / Transmisión: Automática / Tracción: 6x4

## SISTEMA AÉREO - PLATAFORMA

- Estructura de 3 secciones para alcance de 100 pies (30 m).
- Monitor eléctrico de descarga en plataforma de 1,500 - 2,000 gpm
- Controles de plataforma en punta y en tornamesa.
- Sistema de cuatro estabilizadores
- Espreas debajo de plataforma.
- Luces tipo LED en escalera.

## TANQUES DE AGUA Y/O ESPUMA

- Tanque Agua: 500-800 galones (1,890 - 3,024 litros) Poly, Inox o Acero (otras opciones disponibles)
- Opción: Entradas y/o descargas directas del tanque
- Tanque Espuma: 50 - 100 galones (189 - 378 litros)

## SISTEMA CONTRA-INCENDIO

- Módulo de bomba lateral o superior, fabricado en PTR de aluminio y paneles en acero inoxidable.
- Bomba centrífuga (Darley / Hale): Split Shaft (MIDSHIP): 1,500 - 3,000 gpm (5,670 - 11,340 l/m).
- Sistema de espuma: Alrededor de la Bomba (ATP), Inyección directa, Presión Balanceada W-HSII & Advent, Servocomando, Inyección Directa Multipunto - ACCUMAX, Sistema CAFS.

- Tubería de 100% acero inoxidable y mangueras tramadas.
- Gobernador de presión, válvulas Akron y accesorios de NFPA #1901.

## CARROCERÍA

- Carrocería para trabajo pesado con compartimientos fabricados en aluminio 3/16", micro-soldada, de acuerdo al tipo de chasis.

OPCIÓN: Carrocería en acero inoxidable o Polipropileno.

- Puertas de compartimientos en aluminio tipo cortina o con bisagras.
- Estantes ajustables en altura, de tiro, tiro caída y cajoneras están disponibles de acuerdo a las necesidades de cada cuerpo de rescate.

## SISTEMA ELÉCTRICO - 12VDC

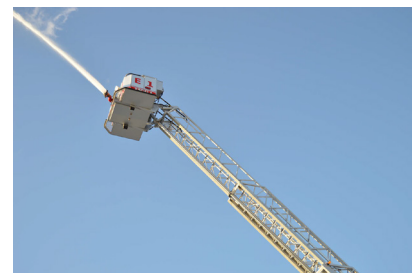
- Sistema 12-Volts centralizado con funcionalidad de manejador de cargas.
- Opción: Sistema Eléctrico Multiplex VMUX.
- Cortador Corriente Maestro de baterías automático o manual.
- Paquete de luces de emergencia, escena y trabajo de tipo LED.

Opción: Mástiles de iluminación 12VDC .

## SISTEMA ELÉCTRICO - 120/240 VAC (Opcional)

- Generador Portátil o Hidráulico 120/220 VAC.
- Mástil de iluminación 120/220 VAC.

Certificación NFPA 1901 por UL. (Opcional)





# Escaleras



Comercializamos escaleras versátiles en la industria con alcance desde 55' (16.7 m) hasta 125' (38 m), la estructura del sistema aéreo las cuales se prueban y certifican por UL bajo la norma NFPA #1901.

**CONTROLES SISTEMA AÉREO:** La consola de control en la mesa giratoria es fácil de leer, entender y operar, la estación principal esta localizada del lado del conductor.

**MONITORES:** Disponibles con un o dos monitores con capacidades de flujo desde 1,500 a 2,000 gpm (5,670 a 7,560 l/m) en diferentes marcas como Akron y TFT, la mayoría de los monitores cuentan con boquillas con barrido desde -45 a +45 grados vertical y 90 grados horizontal izquierda a derecha para un giro completo de 180 grados.

**SISTEMA DE ESTABILIZADORES:** Cuatro estabilizadores, dos colocados al frente justo detrás de la cabina, esta instalación provee un fácil acceso al panel de la bomba el cual reduce el estrés del chasis.

**SISTEMA CONTRA-INCENDIO:** Toda la tubería es en acero inoxidable que provee fuerza y resistencia a la corrosión con bomba centrífuga con capacidades desde 1,500 a 3,000 gpm (5,670-11,340 l/m), panel de instrumentos lateral, el número de descargas es de acuerdo a los requerimientos de cada uno de nuestros clientes y en acorde con NFPA #1901.

## CHASIS - CABINA CUSTOM

- Cabina especial para unidades de emergencia,
- Motor Diésel de 310 a 500 hp / Transmisión: Automática
- Tracción: 4x2 y 6x4

## SISTEMA AÉREO - ESCALERA

- Escalera desde 55 pies (16.7 m) hasta 125 pies (38 m)
- Monitor eléctrico de descarga en punta de 1,250 - 2,000 gpm
- Controles en tornamesa.
- Sistema de dos o cuatro estabilizadores
- Luces tipo LED en escalera.

## SISTEMA AÉREO - ESCALERA

- Escalera desde 55 pies (16.7 m) - 125 pies (38 m)
- Monitor eléctrico de descarga en punta de 1,250 - 2,000 gpm
- Controles en tornamesa.
- Sistema de dos o cuatro estabilizadores
- Luces tipo LED en escalera.

## TANQUES DE AGUA Y/O ESPUMA

- Tanque Agua: 500-800 galones (1,890 - 3,024 litros)
- Poly, Inox o Acero (otras opciones disponibles)
- Opción: Entradas y/o descargas directas del tanque
- Tanque Espuma: 50 - 100 galones (189 - 378 litros)

## SISTEMA CONTRA-INCENDIO

- Módulo de bomba lateral o superior, fabricado en PTR de aluminio y paneles en acero inoxidable.
- Bomba centrífuga (Darley / Hale):
- Split Shaft (MIDSHIP): 1,500 - 3,000 gpm (5,670 - 11,340 l/m).
- Sistema de espuma: Alrededor de la Bomba (ATP), Inyección directa, Presión Balanceada W-HSII & Advent, Servocomando, Inyección Directa Multipunto - ACCUMAX, Sistema CAFS.
- Tubería de 100% acero inoxidable y mangueras tramadas.
- Gobernador de presión, válvulas Akron y accesorios de NFPA #1901.

## CARROCERÍA

- Carrocería para trabajo pesado con compartimientos fabricados en aluminio 3/16", micro-soldada, de acuerdo al tipo de chasis.
- OPCIÓN: Carrocería en acero inoxidable o Polipropileno.
- Puertas de compartimientos en aluminio tipo cortina o con bisagras.
- Estantes ajustables en altura, de tiro, tiro caída y cajoneras están disponibles de acuerdo a las necesidades de cada cuerpo de rescate.

## SISTEMA ELÉCTRICO - 12VDC

- Sistema 12-Volts centralizado con funcionalidad de manejador de cargas.
- Opción: Sistema Eléctrico Multiplex VMUX
- Cortador Corriente Maestro de baterías automático o manual.





**MI77**

# AUTOBOMBA INDUSTRIAL

Comercializamos motobombas industriales con la más alta calidad que cumple con las necesidades de nuestros clientes al costo más bajo posible, continuamente se realizan mejoras en nuestros procesos para darle a nuestros clientes productos y servicios con excelente calidad.

## SISTEMA CONTRA-INCENDIO

Ofrecemos bombas Centrifugas marca HALE o DARLEY tipo Midship o con motor independiente (Pump & Roll) con capacidades desde 1,500 a 6,000 gpm (5,670-22,680 lpm), panel de instrumentos lateral o superior, el número de descargas es de acuerdo a los requerimientos.

## Sistemas de Espuma

Presión Balanceada: Williams Advent & Hot Shot II. Inyección Directa Multi-Punto: Foam Pro ACCUMAX. Módulo de Espuma Servo Command Foam, Espuma Nacional



## CHASIS - CABINA COMERCIAL

• Navistar / Freightliner  
Pregunte por más opciones y marcas en chasis comercial.

## SISTEMA CONTRA-INCENDIO

- Módulo de bomba lateral o superior, fabricado en PTR de aluminio y paneles en acero inoxidable.
- Bomba centrifuga (Darley / Hale): Toma de fuerza (PTO): 500 – 1500 gpm (1,890 – 5,670 l/m).
- Split Shaft (MIDSHIP): 1,000 – 3,000 gpm (3,780 – 11,340 l/m).
- Motor Independiente (Diésel): 100 - 1500 gpm (1,890 - 5,670 l/m)
- Gran Alto Flujo: 5,000 (18,900 l/m) y 6,000 gpm (22,680 l/m)
- (Requieren motores y potencias especiales)
- Sistema de espuma Clase B: Alrededor de la Bomba (ATP), Presión Balanceada W-HSII & Advent, Servocomando, inyección Directa Multipunto – ACCUMAX.
- Sistema CAFS.
- Monitores eléctricos de descarga desde 1,000 hasta 5,000 gpm (3,780 hasta 18,900 l/m)
- Gobernador de presión, válvulas Akron y accesorios NFPA #1901.
- Tubería de 100% acero inoxidable y mangueras tramadas.

## SISTEMA DE POLVO QUÍMICO SECO - Opcional

Capacidad: 500 – 2,000 lb (227 – 909 kg)  
Descargas: Monitor y/o carrete hydrochem

## TANQUES DE ESPUMA Y/O AGUA

• Capacidad: 800 - 3000 gal (3,024 – 11,340 litros), Poly, Inox o Acero (otras opciones disponibles).  
Opción: Entradas y/o descargas directas del tanque.

## CARROCERÍA - NUEVO DISEÑO

- Carrocería para trabajo pesado de tipo Alto-Alto con 6 o 9 compartimientos fabricados en aluminio 3/16", micro-soldada, de acuerdo al tipo de chasis.
- OPCIÓN: Carrocería en acero inoxidable o Polipropileno.
- Puertas de compartimientos en aluminio tipo cortina o con bisagras.
- Estantes ajustables en altura, de tiro, tiro caída y cajoneras están disponibles de acuerdo a las necesidades de cada cuerpo de rescate.

## SISTEMA ELÉCTRICO - 12VDC

- Sistema 12-Volts centralizado con funcionalidad de manejador de cargas
- Opción: Sistema Eléctrico Multiplex VMUX.
- Cortador Corriente Maestro de baterías automático o manual.
- Paquete de luces de emergencia, escena y trabajo de tipo LED.
- Opción: Mástiles de iluminación 12VDC .



# CAMIÓN CISTERNA



Las unidades cisterna ofrece gran rendimiento y confiabilidad en el suministro de motobombas o realizar la descarga en tanques portátiles.

Construida en gran variedad de chasises comerciales, ofreciendo configuraciones personalizadas para cada tipo de industrias en el sistema de tuberías. Los tanques son fabricados en acero inoxidable grado marino o polipropileno con capacidades desde 2,000 a 5,290 gal (8,000 a 20,000 litros), en diferentes formas (elípticas, semi elípticas, To rectangulares).

El sistema de bombeo están disponibles con una bomba centrífuga desde 350 hasta 1,500 gpm (1,323 a 5,670 lpm), toda la tubería es en acero inoxidable y/o mangueras tramadas, válvulas de bronce e instrumentos del mercado.

La carrocería es construida de acuerdo a los requerimientos de cada uno de nuestros clientes, el material para la carrocería puede ser fabricado en aluminio, acero inoxidable o polipropileno.

## CHASIS - CABINA

- COMERCIAL: Navistar o Freightliner
- Pregunte por más opciones y marcas en chasis comercial.
- CUSTOM

## CARROCERÍA - NUEVO DISEÑO

- Carrocería para trabajo pesado de tipo Bajo-Bajo con 2 a 6 compartimientos fabricados en aluminio 3/16", micro-soldada, de acuerdo al tipo de chasis.
- OPCIÓN: Carrocería en acero inoxidable o Polipropileno.
- Puertas de compartimientos en aluminio tipo cortina o con bisagras.
- Estantes ajustables en altura, de tiro, tiro caída y cajoneras están disponibles de acuerdo a las necesidades de cada cuerpo de rescate.

## TANQUES DE AGUA Y/O ESPUMA

- Tanque Agua: 2,000 - 5,260 gal (7,500 - 20,000 litros),
- Poly, Inox o Acero (otras opciones disponibles).
- OPCIÓN: Entradas y/o descargas directas del tanque.
- Tanque Espuma: 50 - 200 galones (189 - 756 litros).

NOTA: Combinación del (los) tanque(s) serán de acuerdo al PBV del chasis.

## SISTEMA CONTRA-INCENDIO

- Módulo de bomba fabricado en PTR de aluminio y paneles en acero inoxidable.
- Bomba centrífuga (Darley / Hale)
- Sistema de espuma: Alrededor de la Bomba (ATP) o Inyección Directa.
- Tubería de 100% acero inoxidable y mangueras tramadas.
- Acelerador micrométrico, válvulas Akron y accesorios de acuerdo a NFPA #1901.

## SISTEMA ELÉCTRICO - 12VDC

- Sistema 12-Volts centralizado con funcionalidad de manejador de cargas
- OPCIÓN: Sistema Eléctrico Multiplex VMUX
- Cortador Corriente Maestro de baterías automático o manual
- Paquete de luces de emergencia, escena y trabajo de tipo LED
- OPCIÓN: Mástiles de iluminación 12VDC.

## SISTEMA ELÉCTRICO - 120/240 VAC (Opcional)

- Generador Portátil o Hidráulico 120/220 VAC
- Mástil de iluminación 120/220 VAC
- Certificación NFPA 1901 por UL (Opcional).







# Vehículo de Intervención Rápida con bomba ultra Alta presión UHP

Especialmente utilizado para el ataque de incendios forestales, estructurales. Vehículo tipo Pick-Up 4x4 con un Skid contra incendio, con su respectivas luces de emergencia y la señalización y/o logos que designe el comprador.

INCOLDEXT LTDA, está en la capacidad de ofrecer diferentes opciones de acuerdo con las necesidades del comprador, así:

## CHASIS O VEHÍCULO:

•Nissan, Chevrolet, Foton, Toyota y Ford

**KIT CONTRA INCENDIO:** Los kits de alta presión contra incendio, o motobomba para incendio, son el sistema más económico, eficiente y versátil para la lucha contra incendios, ligero, simple de utilizar y con muy buena autonomía.

**TANQUE FORMA DE T O L:** específico para pick-up aprovecha el espacio sobre los pasos de rueda

- Material del depósito:
- Polipropileno o poliéster reforzado
- Acero inoxidable
- Capacidad del depósito: 200, 350, 400, 450, 500, 550 y 600 litros
- Opcionalmente, división interna para almacenar de

30 a 50 litros de espuma.

- Todos los depósitos de la motobomba para incendio cuentan con:
- Boca de inspección diámetro 330 mm
- Rebosadero
- Indicador de nivel
- Conexiones a bomba

## Motor

Gasolina ó Diesel

## Bomba Ultra Alta Presión

Opciones de Caudal

- 11 GPM a 1450 PSI
- 11 GPM a 2170 PSI
- 9 GPM a 2466 PSI
- 9 GPM a 2901 PSI

**Carretel:** Con 30 o 50 metros de manguera - Boquilla de alta presión chorro/niebla

## Opciones:

- Winche
- Canastilla
- Barra antivuelco
- Mástil de iluminación
- Herramientas forestales







# AMBULANCIAS



Las ambulancias Quiroga son construidas con altos estándares de calidad y en cumplimiento con la norma NFPA #1917 y KKK-A-1822F, es su opción mejor opción la cual ofrece grandes espacios, comodidad y seguridad para mejorar la operación y la atención al paciente.

Las características de la ambulancia tipo I son las siguientes:

- Personalizada para cumplir los requerimientos de cada cliente.
- Durabilidad, funcionabilidad, eficiencia operacional y fácil limpieza.
- Sistema eléctrico multiplexado y luces de emergencia con tecnología LED.
- Fabricadas en apego a las normas NFPA 1917, KKK-A-1822FY NOM-034-SSA3.

La carrocería tiene un diseño moderno, fabricado en perfiles reforzados para ambulancias y laminas de aluminio cal 10 y 3/16" micro-soldadas. La carrocería es diseñada para proveer la máxima capacidad de espacio en los compartimientos exteriores y un área interior segura para los ocupantes.

La fabricación de las puertas son realizadas con laminas de aluminio cal. 10, abatibles con bisagras en acero inoxidable.

## CHASIS - CABINA

- Ford F-Series.
- RAM.
- Chevrolet 3500

## CARROCERÍA

- Carrocería para trabajo pesado con 5 compartimientos exteriores fabricados en aluminio 3/16" y extrusiones especiales, totalmente micro-soldada.
- Puertas de compartimientos en aluminio con bisagras o tipo cortina.

## ÁREA MÉDICA

- Aire acondicionado.
- Gabinetes interiores en madera o aluminio con puertas de acrílico deslizables, vistas en piso en acero inoxidable y esquinas selladas para una fácil limpieza.
- Asientos y tapicería sin costuras para una fácil limpieza.
- Camilla marca Ferno o Stryker.

## SISTEMA DE OXÍGENO

- (1) Cilindro de oxígeno.
- Opción: Dos o más cilindros de oxígeno.
- (2) Tomas de oxígeno.



## SISTEMA ELÉCTRICO - 120/240 VAC

- Inversor de Corriente 120/220 VAC.
- (2) Tomas 120/220 VAC en interior de área médica.
- Certificación NFPA 1901 por UL. (Opcional)

## SISTEMA ELÉCTRICO - 12VDC

- Sistema 12-Volts centralizado con funcionalidad de manejador de cargas.
- Opción: Sistema Eléctrico Multiplex VMUX.
- Cortador Corriente Maestro de baterías automático o manual.
- Cargador de baterías con sistema autoeyectable.
- Paquete de luces de emergencia, escena y trabajo de tipo LED.
- Extractor y/o ventilador de 12 VDC.
- Vacuometro.





# MOTOBOMBAS CISTERNA

Fabricados en diferentes materiales: acero inoxidable, aluminio, polipropileno o acero. Formas "T", rectangular o elíptico, todos los tanques son fabricados con rompeolas internos de acuerdo a NFPA. Puede configurar el sistema de bombeo y descargas su medida, con bombas centrífugas mediante Eje Motriz (Split-Shaft) o motor independiente (Engine Driven).

Capacidad de tanque hasta 1,100 galones (4,163 litros)

Todos los compartimientos son fabricados en aluminio y el diseño se podrá realizar de acuerdo a las necesidades de cada uno de nuestros clientes.

## CHASIS - CABINA

- **COMERCIAL:** Navistar o Freightliner (Pregunte por más opciones y marcas en chasis comercial).
- **CUSTOM**

## CARROCERÍA - NUEVO DISEÑO

- Carrocería para trabajo pesado de tipo Bajo-Bajo con 2 a 6 compartimientos fabricados en aluminio 3/16", micro-soldada, de acuerdo al tipo de chasis.
- **OPCIÓN:** Carrocería en acero inoxidable o Polipropileno.
- Puertas de compartimientos en aluminio tipo cortina o con bisagras.
- Estantes ajustables en altura, de tiro, tiro caída y cajoneras están disponibles de acuerdo a las necesidades de cada cuerpo de rescate.

## TANQUES DE AGUA Y/O ESPUMA

- Tanque Agua: 2,000 - 5,260 gal (7,500 - 20,000 litros).
- Tanque Espuma: 50 - 200 galones (189 - 756 litros).

## SISTEMA CONTRA-INCENDIO

- Módulo de bomba fabricado en PTR de aluminio y paneles en acero inoxidable.
- Bomba centrífuga (Darley / Hale):  
Toma de fuerza (PTO): 500 - 1500 gpm (1,890 - 5,670 l/m).
- Split Shaft (MIDSHIP): 1,000 - 2,500 gpm (3,780 - 9,450 l/m).
- Motor Independiente (Gasolina o Diésel): 100 - 1500 gpm (1,890 - 5,670 l/m).
- Sistema de espuma: Alrededor de la Bomba (ATP) o Inyección Directa.
- Tubería de 100% acero inoxidable y mangueras tramadas.
- Acelerador micrométrico, válvulas Akron y accesorios de acuerdo a NFPA #1901.

## SISTEMA ELÉCTRICO - 12VDC

- Sistema 12-Volts centralizado con funcionalidad de manejador de cargas
- Opción: Sistema Eléctrico Multiplex VMUX
- Cortador Corriente Maestro de baterías automático o manual.

- Paquete de luces de emergencia, escena y trabajo de tipo LED.W
- Opción: Mástiles de iluminación 12VDC.

## SISTEMA ELÉCTRICO - 120/240 VAC (Opcional)

- Generador Portátil o Hidráulico 120/220 VAC
  - Mástil de iluminación 120/220 VAC
- Certificación NFPA 1901 por UL (Opcional)

